



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# CATALUÑA



**ABRIL 2026**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

**Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM**, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

## BARCELONA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>8.659</b>	<b>7.341</b>	<b>17,95%</b>	<b>33.845</b>	<b>30.510</b>	<b>10,93%</b>
Particular	5.739	4.679	22,65%	22.907	19.231	19,11%
Empresa	2.160	2.529	-14,59%	9.007	10.521	-14,39%
Rac	760	133	471,43%	1.931	758	154,75%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.696	19,59%	-15,75%	7.342	21,69%	-15,95%
Diesel	186	2,15%	-30,60%	742	2,19%	-43,70%
Resto	6.777	78,27%	33,93%	25.761	76,11%	25,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## GERONA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.316	994	32,39%	4.990	4.189	19,12%
Particular	905	728	24,31%	3.598	3.066	17,35%
Empresa	370	239	54,81%	1.317	1.008	30,65%
Rac	41	27	51,85%	75	115	-34,78%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	305	23,18%	10,91%	1.180	23,65%	-3,99%
Diesel	53	4,03%	-3,64%	165	3,31%	-39,56%
Resto	958	72,80%	44,28%	3.645	73,05%	35,65%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LÉRIDA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	616	531	16,01%	2.332	2.039	14,37%
Particular	424	338	25,44%	1.626	1.296	25,46%
Empresa	192	193	-0,52%	705	742	-4,99%
Rac	0	0	--	1	1	0,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	89	14,45%	-34,07%	402	17,24%	-15,72%
Diesel	13	2,11%	-55,17%	43	1,84%	-71,14%
Resto	514	83,44%	40,05%	1.887	80,92%	33,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## TARRAGONA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.239	947	30,83%	5.002	4.118	21,47%
Particular	999	724	37,98%	3.969	3.151	25,96%
Empresa	240	212	13,21%	1.029	947	8,66%
Rac	0	11	-100,00%	4	20	-80,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	216	17,43%	-14,62%	943	18,85%	-25,34%
Diesel	14	1,13%	-63,16%	73	1,46%	-43,85%
Resto	1.009	81,44%	53,81%	3.986	79,69%	46,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

